

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, náměstí Republiky 12, 530 02 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

Č. j.: OD 6.3/45892/15/th D 38/15

vyřizuje: Ing. Tereza Hybská

telefon: 466 859 355

e-mail: tereza.hybska@mmp.cz

V Pardubicích dne 21. října 2015

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubic, úřední deska, 17. listopadu 303, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice VI, úřední deska, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ: 00274046

Veřejná vyhláška

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Statutární město Pardubice zastoupené starostou Městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ: 00274046, zastoupen na základě plné moci Ing. arch. Tomášem Slavíkem, Komenského nám. 17, 561 12 Brandýs nad Orlicí, IČ: 73773085, žádost o povolení stavby:

„Parkoviště a zpevněné plochy u MŠ v Popkovicích, Pardubice“

na pozemcích p. č. **356, 83/1, 337/1** v katastrálním území **Popkovice** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne **16. 9. 2015** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona, v souladu s § 25 a § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen správní řád)

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je účelu dopravy.

Předmětem stavby je úprava zpevněných ploch v prostoru u MŠ v Popkovicích. Navrženo je doplnění tří parkovacích stání a zpevnění stávající manipulační plochy před garážemi a stávajícího sjezdu. Kryt vozovky, parkovacích stání a manipulační plochy bude z betonové dlažby.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Radkem Michlíkem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT- 0601651), Jižní 870, 500 03 Hradec Králové, ověřené ve stavebním řízení. Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního

stavebního úřadu.

2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude souladit se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákon. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
3. Stavebník oznámí **předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic **termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby**. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby. **Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.**
5. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2017**.
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
7. Před zahájením stavby a zemních prací je povinností stavebníka požádat o vytyčení všech inženýrských sítí jejich vlastníky a budou upřesněny podmínky jejich ochrany tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací.
8. Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou inženýrských sítí včetně možné polohové odchylky od vytyčení.
9. V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu dotčené sítě jejího správce.
10. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.
11. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
12. Pokud dojde k obnažení vedení inženýrské sítě, nebo k poškození zařízení inženýrské sítě je stavebník povinen neprodleně kontaktovat správce poškozené inženýrské sítě.
13. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
14. Při nasazení jakékoliv techniky pro provádění zemních prací, jakož i při ruční dokopávce v blízkosti podzemních vedení, zvláště elektrických kabelů VN, NN a slaboproudých telekomunikačních vedení, horkovodu, vodovodu, kanalizace, atd., je nutné dodržet bezpečnostní předpisy o provádění prací v blízkosti těchto vedení.
15. Před záhozem trasy inženýrské sítě musí být provozovatel sítě vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel inženýrské sítě právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
16. Na staveništi bude udržován pořádek. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích.
17. V případě započetí výkopových prací (nebo nutnosti záboru) v dotčených místních komunikacích, silnicích I., II. nebo III. třídy požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního

užívání.

18. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu ke všem objektům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
19. Investor ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem do stavu podle projektu nebo do původního stavu.
20. Investor zajistí minimálně 14 dní před zahájením stavby prokazatelnou informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy.
21. Investor zajistí před zahájením stavby upozornění pro chodce na zvýšenou pozornost při chůzi a nutnost používání přechodů a tras vyznačených dodavatelem.
22. Po skončení stavebních prací budou všechny dopravní plochy obnoveny a to v plné šíři.
23. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.
24. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jsou to:
 - a) Stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubic, dopravního inspektorátu ze dne 2. 9. 2015 pod č. j. KRPE-66688-1/ČJ-2015-170606.

Dopravní inspektorát nemá námitek proti předložené projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení za podmínky, že:

- 1) *Stavba bude provedena v souladu s ČSN 736110 Projektování místních komunikací.*
 - 2) *Při njetí na místní komunikaci budou zajištěny rozhledy dle ČSN 736110 Z1 čl. 12.7, 12.8.*
 - 3) *Parkovací místa budou provedeny dle ČSN 736056 Březen 2011, zejména zajištění rozměrů.*
 - 4) *Dopravní značení bude umístěno a užito v souladu s TP133 TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.*
 - 5) *V případě, že bude dle IP11b umístěna čelně, pak by zde měla být umístěna IP11a + E8e.*
- b) Vyjádření Mateřské školy DUHA Pardubice – Popkovice a Staré Čívce, Pražská 89, 530 06 Pardubice.

V rámci stavebního řízení neuplatňujeme žádné připomínky vyjma zachování příjezdu do areálu mateřské školy z důvodu zásobování školní kuchyně.
 - c) Stanovisko Úřadu městského obvodu VI – Statutární město Pardubice, odboru vnitřních věcí, investic, dopravy a životního prostředí ze dne 6. 5. 2015, č. j. MOP65/688/2015/JT.
 - Úřad MO Pardubice VI OVVIDŽP je věcně a místně příslušný k povolování zvláštního užívání místních komunikací, proto bude nutné před započatím stavebních prací požádat o povolení. A dále je místně a věcně příslušný k povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.
 - Při provádění stavebních prací žádáme, aby vozidla odjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace byla vždy řádně očištěna a každý den byly řádně uklizeny veškeré komunikace.
 - d) Společné vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic, Štrossova 44, 530 21 Pardubice ze dne 15. 4. 2015 pod č. j.: OŽP/VOD/20491/15/St

Oddělení odpadů a ovzduší:

1. S odpady, které vzniknou je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o

odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími.

Oddělení ochrany přírody:

- 1) V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m).
 - 2) V případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude požádán o vydání povolení na kácení věcně a místně příslušný Úřad městského obvodu Pardubice VI.
 - 3) Na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.
 - 4) Za pokácené dřeviny bude provedeno osazení zbytkových zelných keří, případně stromy, projekt sadových úprav zpracovaný zahradním architektem bude předložen k odsouhlasení.
- e) Vyjádření Vodovodů a kanalizací Pardubice a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice ze dne 8. 4. 2015 pod č. j. Fl/2015/v,k/472.
1. Nově navržená dešťová kanalizace bude napojena na stávající kanalizační šachtu, ve výjimečných případech se provede napojení na potrubí – způsob napojení a další podrobnosti budou dohodnuty se střediskem kanalizací VAK Pardubice, a.s.
 2. Navržené odvodnění není součástí veřejné kanalizace a zůstane ve správě provozovatele komunikace.
 3. Napojení dešťové kanalizace na stoku bude zahrnuto do nákladů výše uvedené stavby.
 4. Požadujeme dodržet min. ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od obrysu potrubí nebo stoky na obě strany do průměru 500 mm včetně 1,5 m a od průměru 500 mm 2,5 m. V ochranném pásmu se nesmí používat mechanizace na zemní práce, provádět stavby, umísťovat konstrukce (základy, sloupy veřejného osvětlení, svislé dopravní značení, apod.), vysazovat trvalé porosty, provádět skládky a terénní úpravy. V ochranném pásmu rovněž nelze hutnit či beranit.
 5. Na hydranty, traťová šoupata a kanalizační poklopy nesmí být ukládán materiál z výkopu.
 6. Veškeré armatury a tvarovky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození těžkými vozidly.
 7. Veškeré poklopy, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.
 8. Během stavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k vodovodnímu a kanalizačnímu rozvodu a zařízení, jehož provozuschopnost nesmí být stavbou ohrožena.
 9. V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK při kontrolních dnech.
- f) Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín ze dne 14. 9. 2015 pod zn.: 1077808227.
- Požadujeme respektovat stávající zařízení distribuční soustavy v plném rozsahu, včetně jejich ochranných pásem daných Zákonem 458/2000 Sb.
 - Stávající zemní kabelové vedení v prostoru nových zpevněných ploch, bude uloženo dle podmínek ČSN 73 6005 do kabelových chrániček.
 - Výsadba dřevin bude provedena mimo ochranné pásmo kabelového vedení 1kV.
 - Budou dodrženy podmínky PNE 33 3302 – třetí vydání.

- Dřeviny budou vysazeny mimo trasu nadzemního vedení 1kV a nadále budou jejich koruny udržovány tak, aby jejich vzdálenost k vodičům vedení nebyla menší než 2 m.
 - Budou dodrženy podmínky, které jsou přílohou tohoto vyjádření.
 - Před realizací požádá investor stavby o souhlas s prováděním činností v ochranném pásmu.
- g) Vyjádření společnosti O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 ze dne 31. 3. 2015 pod č. j.: 564653/15.
- Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto Vyjádření a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti O2 Czech Republic a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti O2 Czech Republic a.s.
- h) Stanovisko společnosti RWE, Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno ze dne 8. 4. 2015 pod č. j.: 5001093012.
- Obrisy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu plynárenského zařízení.
 - U křížení plynovodů z materiálu OCEL bude na náklady RWE provedena diagnostika stavu potrubí.
 - Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
 - Dojde-li ke křížení stokového potrubí s plynovodem v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelový plynovod trojnásobnou izolací a plynovodu z PE se opatří chráničkou přesahující stokové potrubí 1 metr na každou stranu.
- i) Vyjádření Služeb města Pardubic a.s., Hůrka1803, 530 02 Pardubice ze dne 2. 4. 2015 pod zn. 15 169/IO.
- 1) Práce budou provedeny tak, aby bylo možné zajistit dopravní obslužnost stávajících objektů (záchranný systém, TKO ap). Režim svozu TKO bude dohodnut před realizací s pracovníkem SmP – ODPADY a.s.
 - 2) Před zahájením prací požádá investor o vytýčení kabelových tras divizi VO SmP a.s. (p. Kasal -tel. 466 260 854).
 - 3) Soubor VO lze připojit ke stávajícímu stožáru VO č. 279 007 pouze při splnění podmínek daných technickým předpisem „Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic“ a „Zásady výstavby technické infrastruktury určené pro následný převod do majetku města“. Před zapojením nových částí do veřejné sítě bude doložen souhlas s připojením vydaným OD MmP. Při provádění prací musí být dodrženy všechny platné normy a ochranné pásmo od kabelového vedení VO.
 - 4) Při provádění prací musí být VO zajištěno tak, aby nedošlo k jeho poškození. V místě křížení inženýrských sítí bude kabelové vedení VO na náklady investora uloženo do chráničky (KOPOFLEX 110). Na soubor veřejného osvětlení nebudou umísťována bez našeho povolení jiná zařízení a tyto soubory nebudou ani nijak upravovány (polepy apod.). Všechny výkopy v blízkosti sítí VO budou provedeny ručně.
 - 5) Každý zásah do stávajícího souboru VO v majetku nebo správě VO SmP a.s. provede na objednávku investora divize VO SmP a.s.
 - 6) V místě vjezdu dojde k uložení kabelového vedení VO do chráničky (KOPOFLEX 110) a to v celé šíři s přesahem minimálně 1 m na každou stranu. Kabelové vedení VO bude v prostoru kořenového balu stávajících dřevin chráněno chráničkou KOPOFLEX 110
 - 7) Na kabelovém vedení a v jeho ochranném pásmu nebudou vysázeny dřeviny ani instalován mobiliář stejně jako před montážními dvířky sloupů VO nebudou ve vzdálenosti 1 m umístěny žádné objekty,

mobiliář či vysazena zeleň.

- 8) Investor objedná před dokončením prací u divize VO SmP a.s. kontrolu kabelových tras (minimálně 1 pracovní den předem).
- 9) Dojde - li k poškození našeho zařízení nebo veřejných prostranství stavebními pracemi, mechanizací nebo dopravou materiálu v okolí stavby, požadujeme provedení oprav poškozených částí na náklady investora.
- j) Vyjádření společnosti EDERA Group a.s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice ze dne 20. 5. 2015 pod zn. 093/200515/PC.
 1. Realizací stavby nesmí dojít k poškození komunikačního vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.
 2. Bude respektováno ustanovení §101 a §102 Zákona č. 127/2005 Sb. O Elektronických komunikacích.
 3. S dostatečným předstihem před zahájením výkopových prací vyzve stavebník zástupce naší společnosti k vytýčení našich sítí přímo na místě stavby, případně po dohodě s námi zajistí odborné vytyčení na základě námi předaných podkladů. V zápise o vytýčení budou stanoveny technické a realizační podmínky pro ochranu zařízení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s., s.r.o.
 4. Při provádění stavebních prací stavebník, nebo jím pověřený subjekt, učiní všechna nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení, nebo poškození komunikačního vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.
 5. Ve vzdálenosti menší než 1,5 m od bližšího okraje zemního zařízení je možné provádět zemní práce pouze ručně bez použití mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí.
 6. Při křížení, případně souběhu s podzemní komunikační sítí budou dodrženy podmínky podle ČSN 736005 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“. Pokud nebude možné normu dodržet, bude případné náhradní řešení dohodnuto se zástupcem naší společnosti.
 7. Pokud dojde při stavbě k odkrytí podzemního komunikačního vedení, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
 8. Bez souhlasu společnosti EDERA Group a.s. nelze snižovat vrstvu zeminy nad a pod stávajícím vedením tvořeným HDPE trubkami.
 9. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen dodržet zákaz přejíždění těžkými vozidly nad trasou před provedením ochrany kabelů proti mechanickému poškození.
 10. Před záhozem bude k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce naší společnosti.
 11. Veškeré projekční, inženýrské, zemní, montážní a optické práce spojené s úpravou našich vedení a jejich součástí v místě stavby budou v případě jejich potřeby realizovány výhradně společností EDERA Group a.s., případně jí určenou projekční, montážní nebo servisní organizací. Za úpravu vedení je považována také jakákoliv manipulace s kabelovými komorami (změna jejich polohy, výšky, typu víka atd.)
 12. Po ukončení stavby bude před vydáním kolaudačního souhlasu naší společnosti stavebníkem (resp. Investorem) prokazatelně předána kopie dokumentace skutečného provedení stavby – zaměření nového stavu polohopisu povrchů ve formátu *.dgn nebo *.dwg. (tyto budou sloužit pro aktualizaci interních mapových podkladů správy sítě)
25. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
26. Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu záměr započít užívání stavby nejméně 30 dnů předem. Ve stejné lhůtě podá stavebník k speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu.
27. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem

do stavebního deníku).

28. **K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby, doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci.**

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

Stavebník: Statutární město Pardubice zastoupené starostou Městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ: 00274046, zastoupen na základě plné moci Ing. arch. Tomášem Slavíkem, Komenského nám. 17, 561 12 Brandýs nad Orlicí, IČ: 73773085.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

Během stavebního řízení nebyly vzneseny námitky ani připomínky účastníků stavebního řízení.

O d ů v o d ě n í:

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

Dne 28. 7. 2015 byla podaná žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Vzhledem k tomu, že žádost vykazovala nedostatky, bylo řízení ve věci žádosti o vydání povolení stavby přerušeno. Po doplnění potřebných náležitostí bylo opatřením ze dne 16. 9. 2015 oznámeno zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval.

Vzhledem k tomu, že počet účastníků řízení překročil počet stanovený § 144 odst. 1) správního řádu, doručuje správní úřad písemnosti účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy v počtu 2 vyhotovení. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2) zákona č. 500/2004, správní řád. Dle § 37 odst. 2 správního řádu z odvolání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Dále pak označení správního orgánu, jemuž je určeno. Fyzická osoba uvede v podání jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, případně jinou adresu pro doručování dle § 19 odst. 3 správního řádu. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se stanoví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Ostatní účastníci řízení, podle § 109 písm. b) až d), g) stavebního zákona:

1. Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046
2. CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063
3. Vodovody a kanalizace, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631
4. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ: 24729035
5. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, IČ: 27935311
6. Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 03 Pardubice, IČ: 25262572
7. Edera Group a.s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice, IČ: 27461254
8. Mateřská škola Duha – Pardubice – Popkovice a Staré Čivice, Pražská 89, 530 06 Pardubice

Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

p. p. č. 67/3, 67/4 v k. ú. Popkovice a st. p. č. 139, 96, 988, 141/1, 141/2, 141/3, 141/4, 141/5, 141/6, 141/7, 141/8, 141/9, 141/10, 141/11, 141/12, 141/13, 141/14, 141/15, 141/16, 141/17, 141/18, 141/19, 141/20, 141/21, 141/22, 141/23, 141/24, 141/25, 141/26, 141/27, 141/28, 141/29, 141/30, 141/31, 141/32, 141/33, 141/34, 141/34, 141/35, 141/36, 141/37, 141/38, 141/39, 141/40, 141/41, 141/42, 141/43, 141/44, 141/45, 141/46, 141/47, 141/48, 141/49, 141/50, 141/51, 141/52, 141/53, 141/54, 141/55, 141/56, 141/57, 141/58, 141/59, 141/60, 141/61 v k. ú. Popkovice

-otisk úředního razítka-

Ing. Martin Moravec, Ph.D.
vedoucí oddělení

Dotčené orgány a další:

Krajské ředitelství Policie ČR, Na Spravedlnosti 2516, 530 02 Pardubice
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
Česká Abilympijská Asociace, Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice
Odbor životního prostředí Magistrátu města Pardubic

Na vědomí:

Stavební úřad Magistrátu města Pardubic, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Vyhláška zveřejněna dne:

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko a podpis úřadu: